

# **KALETY-PODZAMCZE**

linia łączyła bezpośrednio koleje górnośląskie z kolejami Wielkopolski w kierunku przez Herby i Wieluń, omijając niemiecki korytarz Kluczborski.

Droga z Katowic do Poznania przez Wieluń jest dłuższa od drogi przez Kluczbork o 15 km., i jednocześnie krótszą od najbliższej drogi okólnej przez Częstochowę o 168 km.

Ominięcie Kluczborka i Częstochowy w komunikacji ze Śląska do Wielkopolski było głównym celem budowy kolei Kalety - Podzamcze.

Ponadto nowa kolej może stanowić ogniwo najprostszej kolei tranzytowej z Zagłębia do naszych portów nad Bałtykiem przez Inowrocław.